ИНСТИТУТ ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ СРБИЈЕ

Хидропројекат - Саобраћај д.о.о.

-

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА РЕГУЛАЦИЈУ КОРИТА РАКОВАЧКОГ ПОТОКА УЗ ТРАСУ КОРИДОРА АУТОПУТА Е-761 (Државни пут IA реда број А5: Појате-Крушевац-Краљево-Прељина) ДЕОНИЦА ПОЈАТЕ–ПРЕЉИНА, НА ПОДРУЧЈУ КО МАКРЕШАНЕ, ГРАД КРУШЕВАЦ

септембар 2026. године

ИНВЕСТИТОР	Коридори Србије д.о.о. Краља Петра 21 11000 Београд
ОБРАЂИВАЧ	Институт за архитектуру и урбанизам Србије Булевар краља Александра 73/II 11000 Београд Директор: др Саша Милијић, научни саветник
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх. бр. лиценце 200 0206 03 Маја Христов, дипл.инж.арх. бр. лиценце УП 02 бр. 221А07122
РАДНИ ТИМ	др Небојша Стефановић, дипл. просторни план. Бранислава Симић, маст.инж.арх.
ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ	,,Хидропројекат - Саобраћај" д.о.о. Ул. Веле Нигринове 16а 11000 Београд Директор: Небојша Видић
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	Страхиња Николић, дипл.инж.грађ. бр. лиценце 314 И00101 19

САДРЖАЈ

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

I.1. ПРАВНИ ОСНОВ ... 2
I.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ ... 2
II ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ... 2
II.1. ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА ... 3
II.2. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ ... 3
II.3. ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОРИ И УСЛОВИ ВЕЗАНИ ЗА ЊИХ ... 4
III УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ ... 13
III.1. ЛОКАЦИЈА, НАМЕНА И СТАТУС ЗЕМЉИШТА ... 13
III.2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА КОРИДОРА САОБРАЋАЈНИЦА ... 13
III.2.1. Правила регулације ... 13
III.2.2. Правила парцелације и услови за формирање парцела ... 13
III.2.3. Правила изградње ... 14
IV ПРАВИЛА РЕГУЛАЦИЈЕ И ПАРЦЕЛАЦИЈЕ ЗА ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ . 15
V НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА ... 15
VI ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ И СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ ... 15
VI.1. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ ... 15
VI.2. МИНЕРАЛНИ РЕСУРСИ И МИНЕРАЛНЕ СИРОВИНЕ ... 15
VI.3. СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ ... 16
VII МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА И ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ... 16
VIII МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА ... 17
IX ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА ... 18
X СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ... 18

Списак преломних тачака ... 20

ГРАФИЧКИ ДЕО

1 - Граница Урбанистичког пројекта и намена површина	1:500
2 – Регулационо-нивелационо решење са приказом инфраструктуре	1:500

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Катастарско-топографски план

Услови надлежних ималаца јавних овлашћења

Извод -Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина ("Сл. гласник РС", бр. 10/2020, измене и допуне 22/2024, 72/2025).

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

УРБАНИСТИЧКИ ПРОЈЕКАТ ЗА РЕГУЛАЦИЈУ КОРИТА РАКОВАЧКОГ ПОТОКА УЗ ТРАСУ КОРИДОРА АУТОПУТА Е-761

(Државни пут IA реда број А5: Појате-Крушевац-Краљево-Прељина)

ДЕОНИЦА ПОЈАТЕ–ПРЕЉИНА, НА ПОДРУЧЈУ КО МАКРЕШАНЕ, ГРАД КРУШЕВАЦ

I ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

I.1. ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за израду и доношење Урбанистичког пројекта чине:

- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-други закон, 9/20, 52/21, 62/23, 91/25 и 80/26) , члан 60., став 2.;
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Сл. гласник РС", бр. 32/19 и 47/25);
- Закон о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима ради реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора Ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина ("Сл. гласник РС", бр. 49/2019).

I.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ

Плански основ за израду и доношење Урбанистичког пројекта је:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина ("Сл. гласник РС", бр. 10/2020, измене и допуне 22/2024, 72/2025).

Остали планови од значаја за израду Урбанистичког пројекта:

- Просторни план града Крушевца ("Сл. лист града Крушевца", бр. 4/2011, 15-2/2020 - испр. и 10/2021- испр.)

У ПППН (поглавље 4.1.5. Регулација водотока) се наводи да траса аутопута од km 0-229.75 до km 8+829.94 пролази долинама Велике и Јужне Мораве и пресеца притоке од Регулациони радови планирани су само на притокама Велике Мораве на локацијама где пројектована траса аутопута иде по траси природних водотока и на местима укрштања трасе аутопута и природних водотокова под неповољним углом. На појединим местима није било потребе за регулационим радовима, већ је задржано природно корито. На траси аутопута планиран је плочаст пропуст на km 16+796.27 (наведена стационажа је према Референтном систему Путева Србије), за потребе регулације Раковачког потока испод планираног коридора пута.

II ОБУХВАТ УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Предмет и обухват урбанистичког пројекта је део Раковачког потока, који представља десну притоку Западне Мораве и укршта се са трасом Аутопута на km 16+796.27 према Референтном систему Путева Србије (16+347.93 према техничкој документацији), где је предвиђена изградња плочастог пропуста ширине 5m.

Траса Раковачког потока се налази у плавном подручју Западне Мораве, чију границу у овим профилима представља пруга. Регулација потока предвиђена је у зони укрштања на дужини од 78.21m док је овом изменом пројекта предвиђен продужетак регулације до укупне дужине од 267.38m.

Траса регулисане деонице је блиска траси природног корита, а уклапа се у њега у тачкама узводно од пропуста на девијацији 3, док се на низводном крају регулисано корито води до реципијента Западне Мораве. У зони ушћа у Западну Мораву, предвиђена је уливна грађевина од камена у бетону како би се спречила локална ерозија корита.

II.1.ГРАНИЦА УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА

Укупна површина обухвата Урбанистичког пројекта приказана на графичким прилозима у размери 1:500 износи око 5.782 m^2, тј. 57,82 ара.

Обухват Урбанистичког пројекта дефинисан је координатама преломних тачака границе, одређених осом траса планираних саобраћајница (приступних и сервисних путева и прикључака на државне путеве) и регулационом линијом. Списак координата преломних тачака границе Урбанистичког пројекта дат је на графичком прилогу бр. 1 „Граница Урбанистичког пројекта и намена површин", Р – 1:1000.

У обухвату Урбанистичког пројекта су делови катастарских парцела на територији Града Крушевца, КО Макрешане.

Табела 1. Списак катастарских парцела у обухвату Урбанистичког пројекта

Град Крушевац	Целе: 2122/4, 2122/5, 2122/7, 2122/9, 2124/2, 2124/3.
КО Макрешане	Делови: 2123/1, 2123/2, 2124/1, 2125/1, 2125/2, 2126/1, 1549/4, 7182.

Граница Урбанистичког пројекта приказана је на графичким прилозима. У случају неподударања списка катастарских парцела са обухватом Урбанистичког пројекта приказаним на графичким прилозима, важи обухват из графичких прилога.

II.2. ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Намена површина

Приказ површина по наменама у обухвату урбанистичког пројкта дат је у Табели 2.

Овим урбанистичким пројектом, постојећа намена површина се мења из пољопривредног у водно, а све планиране намене су јавно земљиште – водно и саобраћајнице.

Табела 2. Приказ површина по наменама – постојеће стање и планиране намене.

Намена	**Постојеће стање - површина (m^2)**	**Планиране намене- површина (m^2)**
пољопривредно земљиште	3667,10	/
остало вештачки створено неплодно земљиште	178,30	/
водно земљиште	/	3845,40
саобраћајнице	1936,30	1936,30
Укупно	5781,70	5781,70

Укрштања са линијским објектима

На основу расположивих података из планске документације, услова надлежних ималаца јавних овлашћења, и прибављених геодетских подлога, у обухвату Урбанистичког пројекта евидентиран је транспортни разводни гасовод РГ 09-04, пречника 273,1 mm, деоница ГРЧ Појате-ГМРС Крушевац МОР 50. , к.п. бр. 2125/4 и 2124/3 К.О. Макрешане. Места укрштања трасе саобраћајнице са линијским инфраструктурама приказана су на графичком прилогу бр. 2 „Регулационо решење са приказом инфраструктуре", Р – 1:1000.

Постојећи објекти

У границама УП-а нема објеката стамбене и друге намене. Према условима Јавног предузећа за урбанизам и пројектовање Крушевац (бр. 1567 од 22.5.2026.) нема објеката из нихове надлежности.

II.3. ИНФРАСТРУКТУРНИ КОРИДОРИ И УСЛОВИ ВЕЗАНИ ЗА ЊИХ

Путна мрежа

Према условима Путеви Србије доо (бр. 953-9210 од 05.05.2026.), у обухвату Урбанистичког пројекта налази се налази се објекат из надлежности и то у складу са усвојеном Уредбом о категоризацији државних путева („Сл. гл. РС", бр. 87/23, 24/24, 90/24, 28/25 и 34/26), Државни пут IA реда број А5: Појате-Крушевац-Краљево-Прељина, на деоници број А5003/А5004, од чвора број А501 петла Ћићевац код км 3+546 до чвора број А502 петља Крушевац исток код км 20-488.

Планski основ представаља Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина ("Сл. гласник РС", бр. 10/2020, 22/2024, 72/2025).

Приликом израде урбанистичког пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Планирана решења ускладити са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09 исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Законом о путевима („Сл.гл.РС", бр. 41/18,95/18 и 92/23), важећим прописима, правилницима као и са планском документацијом вишег реда.
- При изради пројекта, мора се предвидети претходна анализа: постојећих и перспективних саобраћајних токова, стања коловоза државног пута, предлог мера у наредном периоду.
- Решења морају бити усклађена и са важећом планском и пројектном документацијом, планском и пројектном документацијом чија је израда у току на предметном подручју, као и за коју ово предузеће издало услове и сагласности.
- Трасу и број државног пута преузети из Уредбе о категоризацији државних путева и дефинисати их у текстуалном и графичком делу плана.
- Јавни пут мора бити планиран и пројектован у складу са прописима и законом за ту врсту објеката, у погледу ширина саобраћајних трака, попречног профила, подужног профила и др.
- Планирани путеви морају да се планирају, пројектују и граде тако да се планска и техничка решења сладе са најновијим знањима технике пројектовања и изградње јавних путева, са захтевима Безбедности саобраћаја, са економским начелима и мерилима за оцену оправданости њихове изградње и са прописима о заштити животне средине, тако да штетни утицаји на средину због очекиваног саобраћаја буду што мањи.
- Елеменате попречног профила државног пута ускладити са параметрима датим у Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута.

- Планирати саобраћајни и слободни профил пута у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гл. РС", бр. 50/11).
- Планиране интервенције не смеју угрозити стабилност и сигурност државног пута.
- Приказати планирану регулациону и грађевинску линију поред трасе државног пута.
- Планирати експропријацију у складу са чланом 35. Закона о путевима („Сл. гл. РС", број 41/18, 95/18 и 92/23).
- Испоштовати члан 4. Закона о путевима („Сл. гл. РС", број 41/18, 95/18 и 92/23), који подразумева елементе јавног пута.
- Планом предвидети и обезбедити заштитни појас и појас контролисане градње, у складу са чл. 33, 34. и 36. Закона о путевима, тако да први садржаји објеката високоградње морају бити удаљени минимално 40,00 m од ивице земљишног појаса аутопута.
- Графички прилог урадити у одговарајућој размери, са јасно обележеном границом урбанистичког пројекта, приказаним објектима из наше надлежности (траса и број пута), попречним и подужним профилима, регулационом и грађевинском линијом, уписаним стационажама на граници урбанистичког пројекта као и свим планираним интервенцијама на државном путу.
- У току израде овог плана обавезно је да сарађујете са стручним службама „Путеви Србије" д.о.о. ради проналажења оптималнијих решења везаних за све планиране интервенције на државном путу, и уколико буде потребно затражити допуну услова.
- Пре потврђивања Урбанистичког пројекта за регулацију корита Раковачког потока уз трасу коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина, на подручју КО Макрешане, град Крушевац, потребно је исти доставити ради провере испуњености услова датих од стране овог предузећа као и издавања мишљења.

Железница

Према условима Инфраструктуре железнице Србије а.д., Сектора за развој (бр. 49/2026-121 од 29.4.2026.) у складу са са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС, број 88/10), Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС", број 72/09, 81/09-испр., 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37-19-др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и планираним развојем железничке инфраструктуре и увидом у расположиву документацију подручје обухваћено границом предметног Урбанистичког пројекта, налази се са десне стране регионалне железничке пруге Сталаћ – Краљево – Пожега око наспрам 7+740, на удаљености већој од 100 m мерено управно на осу колосека.

Како се подручје налази изван заштитног пружног појаса постојећих и планираних железничких пруга „Инфраструктуре железнице Србије" а.д. нема посебних услова за израду Урбанистичког пројекта.

Водни услови

Према условима Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде бр. 002243053 2026 14843 001 001 011 024 од 08.05.2026 године, Чланом 117. став 1. тачке 17. и 20. Закона о водама ("Сл. гласник РС", бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018) је прописано да се водни услови издају за израду просторних и урбанистичких планова (генерални урбанистички план и план генералне регулације), а чл. 119. Закона о водама је прописано да се након издавања Водних услова за просторне и урбанистичке планове из чл. 117. Закона о водама издаје и водна сагласност.

Водни услови и Водна сагласност се не издају појединачно за посебне целине и зоне за које се доносе планови детаљне регулације или друга планска документа

урбанистичко-техничко документација у овом случају Урбанистички пројекат. У поступку израде Урбанистичког пројекта прибављају се подаци од јавног водопривредног предузећа. У конкретном случају за потребе прибављања података и других услова од значаја за израду предметног Урбанистичког пројекта, потребно је да се директно обратите посебним захтевом предузећу "Србијаводе" д.о.о, ВПЦ "Морава", Ниш. Након потврђивања Урбанистичког пројекта, у поступку издавања локацијских услова, потребно је од предузећа "Србијаводе" д.о.о, ВПЦ "Морава" кроз ЦЕОП прибавити водне услове у складу са Законом о водама и Правилником о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја за водну дозволу ("Сл. гласник РС"бр. 72/2017, 44/2018, 12/2022).

Према условима „Србијаводе" доо, Београд, Водопривредни центар „Морава", Ниш, РЈ „Западна Морава", Чачак, бр. 5649/1 од 18.5.2026. године, сагласно члану 117. и 118. Закона о водама („Сл. гласник РС", број 30/2010. 93/2012, 101/2016, и 95/2018) и с обзиром да планирани радови утичу на заштиту од вода, дате су следеће препоруке:

а) Планску документацију вишег реда чине:
- Уредба о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина („Сл. гласник РС", број 10/2020);
- Уредба о изменама и допунама уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина („Сл. гласник РС", број 22/2024);
- Уредба о изменама и допунама уредбе о утврђивању Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина („Сл. гласник РС", број 72/2025);
- Водопривредна основа Републике Србије („Сл. гласник РС", број 11/2002), Просторни план Републике Србије („Сл. гласник РС", број 88/2010) и Стратегија управљања водама на територији Републике Србије до 2034. Године („Сл. гласник РС", број 3/2017).

б) Хидрографски подаци:
-Водотокови: Раковачки поток и Западна Морава
-Водно подручје: Морава, слив Западне Мораве, слив Раковачког потока.
-Пројектована локација објеката се налази ван водног земљишта.
-1.3.
-- Хидролошки подаиц за Раковачки поток:
-Протицај повратног периода хиљаду година, Q0.1% = 14.30 m3/s,
-Протицај повратног периода сто година, Q1% = 10.50 m3/s,
-Протицај повратног периода сто година, Q2% = 9.46 m3/s,
-Хидролошки подаци за Западну Мораву:
-Протицај повратног периода хиљаду година, Q0.1% = 4122 m3/s,
-Протицај повратног периода сто година, Q1% = 2224 m3/s,
-Протицај повратног периода сто година, Q2%= 1823 m3/s,
-Средње воде Qsr = 71,20 m3/s

в) Постојеће стање
Обухват предметног урбанистичког пројекта дефинисан је по приложеном графичком прилогу, на више к.п. бр. 2123/1, 2124/1, 2125/1, 2126, 7182, 1554/2, 1553/1, 1552/1, 1551, 1550, 1549/1, 2122/6, 2124/3, 2125/4 и 2123/2 све КО Макрешане, на пољопривредном земљишту. На терену су изведени регулациони радови на Раковачком потоку у дужини од 78м на основу пројектне документације ауто пута (радови на регулацији у зони урштања Раковачког потока са насипом ауто пута, на локацији ауто пута у насипу је пројектован плочасти пропуст). Предмет урбанистичког пројекта је продужетак регулације Раковачког потока до улива удесној обали реке Западне Мораве.

г) Планирано стање

Раковачки поток представља десну притоку Западне Мораве и укршта се са трасом Аутопута на km 16+347.93, где је предвиђена изградња плочастог пропуста ширине 5m.

Траса Раковачког потока се налази у плавном подручју Западне Мораве, чију границу у овим профилима представља пруга. Регулација потока предвиђена је у зони укрштања на дужини од 78.21m док је овом изменом пројекта предвиђен продужетак регулације до укупне дужине од 267.38m. Траса регулисане деонице је блиска траси природног корита, а уклапа се у њега у тачкама узводно од пропуста на девијацији 3, док се на низводном крају регулисано корито води до реципијента Западне Мораве. У зони ушћа у Западну Мораву, предвиђена је уливна грађевина од камена у бетону како би се спречила локална ерозија корита. Траса регулације је пројектована у правцу (без кривина). Пад нивелете дна регулисаног водотока је променљив на целој деоници и износи J=1.8 %, J=0.5 %.

Карактеристике регулисаног корита Раковачког потока су:

- трапезни попречни пресек,
- ширина дна корита: B= 1.5 m;
- дубина корита h= 1.20 m;
- нагиб косина корита 1:m=1:1.5;
- Manning-ов коефицијент храпавости: n = 0.025 m-1/3s за главно (минор) корито (камен у бетону), n = 0.0668 m-1/3s за главно (минор) корито (камени набачај), n = 0.040 m-1/3s за инундације;
- Регулисано корито водотока се изводи делом од камена у бетону дебљине dob=40cm на тампон слоју песковито-шљунковитог материјала дебљине dtamp= 15 cm, на деоницама које се налазе ван пропуста делом од каменог набачаја d50=250mm. Корито водотока се изводи камена у бетону дебљине dob=25cm у зони пролаза кроз бетонски пропуст. На низводном и узводном крају, предвиђени су крилни зидови који ће заједно са пропустом вршити функцију стабилизационог прага.

д) Други карактеристични подаци (ограничења, обавеза и др.):

- Урбанистички пројекат израдити у складу са важећим прописима и нормативима,
- Урбанистички пројекат ускладити са важећом планском документацијом вишег реда, Уредбом о утврђивању ППППН инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате – Прељина („Сл. гласник РС", број 10/2020), („Сл. гласник РС", број 22/2024), („Сл. гласник РС", број 72/2025).
- Приликом израде пројекта водити рачуна о постојећем режиму површинских и подземних вода. Предвидети неопходне земљане и хидротехничке радове у циљу заштите од подземих и атмосферских вода. Неопходно је усагласити планиране потребе са Водопривредном основом Републике Србије („Сл. гласник РС", број 11/2002), Просторним планом Републике Србије („Сл. гласник РС", број 88/2010) и Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС", број 3/2017). Посебно обратити пажњу када је у питању заштита од вода;
- За потребе градње на катастарским парцелама у зони обухвата урбанистичког пројекта инвеститор је обавезан да реши имовинско-правне односе;
- Пројектним решењем обезбедити одводњавање са локације планираних/пројектованих објеката;
- Меродавна велика вода за прорачун регулације Раковачког потока је стогодишња велика вода Q 1%.
- На свим деоницама где се изводе регулациони радови на водотоку, предвидети стабилизационе прагове, као и заштитне радове на осигурању и стабилизацији корита;
- Власници и корисници водног земљишта и водних објеката су дужни да поштују забране, ограничења и права власника и корисника водног земљишта и водних објеката дата у члановима 133, 134, 135, 136 и 139 Закона о водама у којима је између осталог наведено: „Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, спречавање погоршања водног режима, обезбеђење пролаза великих вода и спорвођење одбране од поплава, као и заштите

животне средине, забрањено је на водном земљишту: градити објекте којима се смањује пропусна моћ корита; вађење речног наноса супротно издатој водној сагласности или без водне сагласности; у поплавном подручју градити објекат на начин који омета протицање воде и леда или супротно прописима за градњу у поплавном подручју; вршити, без одговарајућих водних аката, интервенције у кориту (осигурање обала, преграђивање корита, проширење и продубљење корита и друго); изводити друге радове који би могли да угрозе стабилност и отежавају одржавање регулационих, заштитних и других водних објеката."

- За све радове на водном земљишту је неопходно претходно прибавити водне услове, сви изграђени – постојећи објекти на водном земљишту који су планским актом планирани да се задржавају не могу се реконструисати, дограђивати без водних услова надлежног Јавног водопривредног предузећа, а њихови власници су дужни поштовати дате услове.
- Пројектну документацију ускладити са Оперативним планом одбране од поплава за водотоке I реда који доноси надлежно Министарство и са Оперативним планом за одбрану од поплава за водотоке II реда, који доноси надлежна локална самоуправа;
- Земљиште дуж водотока може се користити на начин којим се не угрожава спровођење одбране од поплава и заштита од великих вода, тако да се обухвате прописане забране и ограничења, права и обавезе за кориснике водног земљишта и водних објеката прописане законом. Планираним радовима на реконструкцији Државног пута не смеју се угрозити потребе за водом узводних и низводних корисника уз водоток, не смеју се изазивати ерозивни процеси и дестабилизација терена узводно и низводно од реконструисаног пута;
- Код укрштања инфраструктурних објеката са водотоцима морају се поштовати следећи принципи и критеријуми: код подземних укрштања - укопавање истих, ове објекте водити кроз заштитне цеви такода горња ивица заштитних цеви мора бити на минимум 1,50 m испод нивелете дна нерегулисаних, као и на мин. 1,00 m испод нивелете дна регулисаних корита на местима прелаза.
- У зонама нерегулисаних водотока – ове објекте планирати што је могуће даље од горњих ивица природних протицајних профила, уз доследну примену потребних техничких мера за очување, како ових објеката, тако и стабилности корита водотока.

Водовод и канализација

Нема посебних услова, нити инсталација водовода и канализације у обухвату УП-а. Уколико се током извођења радова наиђе на случај укрштања или паралелног вођења са инсталацијама, поштовати све техничке услове растојања. Омогућити непрекидно снабдевање водом потрошача, без икаквих рестрикција у току изградње. Планираним решењем не сме се негативно утицати на квалитет воде.

Електроенергетска мрежа

Према условима добијеним од АД „Електромрежа Србије" (бр. 130-00-UTD-003-462/2026-003 од 08.05.2026.) према документацији, видљиво је да у обухвату предметног Урбанистичког пројекта нема објеката који су у власништву Акционарског друштва „ЕлектромрежаСрбије". Према Плану развоја преносног системе и Плану инвестиција, у обухвату предметног Урбанистичког пројекта није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву Акционарског друштва „ЕлектромрежаСрбије". У складу са претходно наведеним АД „Електромрежа Србије" нема посебних услова за потребу израде Урбанистичког пројекта.

Према условима Електродистрибуције Србије, огранак Електродистрибуција Крушевац, бр. 2581200195603/1-2 од 07.05.2026.год. на датој локацији на којој је планирана регулација корита Раковачког потока уз трасу аутопута Е-761, деоница Појате Прељина, на подручју КО Макрештане, град Крушевац не постоје електроенергетски

објекти који су власништво „ЕПС Дистрибуција" д.о.о. Београд, Огранак ЕД Крушевац. Ближе услове за пројектовање и прикључење објеката, као и подлоге за израду пројекта за грађевинску дозволу Огранак Електродистрибуција Крушевац ће прописати у редовном поступку у обједињеној процедури.

Према условима Акционарско друштво Електропривреда Србије Београд (бр. 12.01.9834/105-26 од 29.4.2026.) на територији у границама обухвата Урбанистичког пројекта не налазе се објекти за производњу електричне енергије и угља из надлежности ЕПС АД, као и да у плановима пословања ЕПС АД нису планиране активности у вези производње електричне енергије и експлоатације угља, из надлежности ЕПС АД.

Електронска комуникациона мрежа

На основу услова „Телеком Србија" АД, Дирекција за технику, Сектор за мрежне операције, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац (бр.205301/3-2026 од 28.5.2026.) прописују се следећи технички услови:

1. На предметној локацији предузеће за телекомуникације „Телеком Србија" АД поседује следећу ТК инфраструктуру на коју треба обратити пажњу приликом извођења предметних радова:
- оптички кабл, (на достављеном ситуационом плану оријентационо уцртан линијом наранџасте боје);
- Дистрибутивну-примарну подземну кабловску ТК мрежу, са уграђеним ПЕ цевима, ø40 mm (на достављеном ситуационом плану оријентационо уцртана линијом розе боје);

2. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникацијског саобраћаја и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција.
3. Пре почетка извођења радова потребно је, у сарадњи са надлежном службом Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија" а.д. извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних ТК каблова у зони планираних радова (помоћу инструмената трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима.
4. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије" вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл). Посебну пажњу треба обратити приликом израде цевастих пропуста и одводних канала, где је потребно дубље копање земље, а са стране пута где је положена постојећа подземна ТК инфраструктура.
5. У случају да се открије постојећа подземна ТК инфраструктура треба одмах престати са радовима и обавезно позвати Предузећа за телекомуникације „Телекома Србија" а.д. Откривена постојећа подземна ТК инфраструктура се ни у ком случају не сме савијати, газити, механички оштећивати и томе слично.
6. Техничком документацијом предвидети да се приликом међусобног укрштања и паралелног вођења осталих инсталација инфраструктуре (водоводне, канализационе и електро-енергетске) са постојећом подземном ТК инфраструктуром, обавезно поштовати прописана међусобна вертикална и хоризонтална растојања и то:
- Приликом међусобног укрштања водоводних, канализационих и електроенергетских инсталација (до 1kV) са подземном ТК инфраструктуром минимално вертикално растојање мора износити 0,5 m;
- У случају паралелног вођења или приближавања водоводних инсталација са подземном ТК инфраструктуром минимално хоризонтално растојање мора износити 0,6m, а у случају паралелног вођења или приближавања канализационих и електроенергетских

инсталација до 10kV са постојећом подземном ТК инфраструктуром минимално хоризонтално растојање мора износити 0,5m. Наведене инсталације инфраструктуре поставити испод постојеће подземне ТК инфраструктуре.

7. Приликом затрпавања рова око постојеће подземне ТК инфраструктуре Локацијским Условима предвидети насипање ситног песка у дебљини од 0,1 m, а осталидео рова затрпавати у слојевима (шљунком) од по 0,3 m са набијањем. Горњу површину земљишта изнад постојеће подземне ТК инфраструктуре обавезно вратити у првобитно стање.

8. Заштиту и обезбеђење постојећих ТК објеката и каблова треба извршити пре почетка било каквих грађевинских радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности, како не би на било који начин дошло до угрожавања њихове механичке стабилности и техничке исправности.

9. У случају евентуалног оштећења постојећих ТК објеката и каблова или прекида ТК саобраћаја услед извођења радова, извођач радова је дужан да предузећу „Телеком Србија" а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида ТК саобраћаја);

10. Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих објеката „Телекома Србије", неопходно је да инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телекома Србија, о свом трошку, изради сву потребну законски прописану техничку документацију, набави одговарајући материјал и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.

11. Извод из Пројекта који садржи свеску са техничким решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије", предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије", треба доставити обрађивачу услова ради верификације.

12. Радови на заштити и обезбеђењу, односно на измештању постојећих објеката „Телекома Србије", изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинскоправних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије" пре почетка изградње.

13. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.

14. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телеком Србија" а.д.

15. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија" а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.

16. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телеком Србије" у писаној форми обрати „Телеком Србије" а.д, надлежној Служби за планирање и изградњу мреже у чијој надлежности се налази зона планиране изградње, ради вршења стручног надзора са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).

17. „Телеком Србија" а.д ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу објекта. Приликом

извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације "Телеком Србија" а.д.
18. По завршетку радова инвеститор/извођач радова је у обавези да у писаној форми обавестити надлежну Службу за планирање и изградњу мреже да су радови, за који су услови тражени, завршени.
19. По завршетку радова на измештању објеката/каблова потребно је извршити контролу квалитета извршених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави техничку документацију изведеног стања, геодетски снимак и потврду Републичког геодетског завода о извршеном геодетском снимању водова, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
20. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже потписан Записник.

Гасоводна мрежа

Према условима ЈП „Србијагас" (бр. 06-01-1275/1 од 27.5.2026.) у обухвату предметног Урбанистичког пројекта не постоји изграђена гасна мрежа или објекти у надлежности ЈП „Србијагас", сходно томе ЈП „Србијагас" нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже. Како је на предметној локацији изграђен и у функцији транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника ø273mm, РГ 09-04, деоница ГРЧ Појате-ГМРС Крушевац, потребно је прибавити услове за израду урбанистичког пројекта од предузећа Транспортгас Србија.

Према условима Транспорттаса Србија доо (бр. 02-02-3/396 од 16.07.2026.) увидом у документацију, утврђено је да се у обухвату предметне зоне налази разводни гасовод РГ 09-04 пречника 273,1 mm ГРЧ Појате ГРЧ Крушевац МОР 50. Пројектовано корито Раковачког потока је у колизији са разводним гасоводом РГ 09-04. Према достављеном решењу, дно корита Раковачког потока је пројектовано на дубини од 1,20 м, док се гасовод на тој позицији налази на дубини од око 1 m, те је потребно извршити измештање дела трасе гасовода, кроз даљу израду и разраду техничке документације, тј. одговарајуће врсте пројекта и на основу услова за ову врсту инфраструктуре.

Трасе гасовода и положај су информативног карактера и за израду пројекта користити званичне и ажурне податке о висинском и ситуационом положају изведених инсталација „Транспорттас Србија" д.о.о. из надлежног катастра и катастра подземних водова. Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, пре израде плана и извођења радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација, у складу са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Сл. гласник РС", бр. 37/2013, 87/2015) и Техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката.

Технички услови за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката:

- Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar 1.
- Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.
- Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник 150 < DN ≤ 500 тт износи 12 m (6 т са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода.
- У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и

тешко-транспортујућих материјала, као и постављање ограде сатемељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 метара без писменог одобреннја оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1 т, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

- У зависности од притиска и пречника гасовода ширина експлоатационог појаса гасовода је:

ШИРИНА ЕКСПЛОАТАЦИОНОГ ПОЈАСА	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)	ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

Укрштање гасовода и водотока, према члану 35. Правилника:

- Угао укрштања гасовода са водотоком по правилу мора износити 90°;
- Технички оправдано угао може бити смањен, али не мање од 60°;

Према члану 29. Правилника, пројектни фактор за гасоводе који пролазе испод река и канала износи за класе локације 1, 11 и III: 10,5.

Према члану 37. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Сл. гласник РС", бр. 37/2013, 87/2015 и 49/2025), минимална дубина горње ивице гасовода у случају укрштања, са:

- регулисаним коритом водотока износи 1,0 т до дна регулисаног корита водотока;
- нерегулисаним коритом водотока износи 1,5 т до дна нерегулисаног корита водотока.

Није дозвољено пројектовати регулацију корита на начин којим би се смањила постојећа дубина укопавања гасовода или угрозила његова механичка заштита, стабилност трасе и заштита од ерозионих утицаја.

У складу са наведеним треба планирати измештање гасовода и у складу са тим кориговати границе урбанистичког пројекта уколико се за потребе измештања то покаже неопходним.

Топловодна мрежа

Нема посебних услова.

Одлагање комуналног отпада

Нема посебних услова за одлагање комуналног отпада.

Услови и захтеви за прилагођавање потребама одбране земље и вандредним ситуацијама

Нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Према условима Министарства унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Крушевцу (бр. 217-344/26 од 24.6.2026.), сходно чл. 29 Закона о заштити од пожара („Сл. Гласник РС", бр. 11/09, 20/15 и 87/18), нема посебних услова у овој фази разраде Урбанистичког пројекта и да је потребно да, у поступку издавања локацијских услова, прибавити посебне услове заштите од пожара и експлозија у складу са чл. 54 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС", бр. 72/09, 81/09-испр, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14,

83/18, 31/19, 37-19-др. закон, 9/20, 52/2021 и 62/2023) и чл. 20 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС", бр. 87/23).

III УСЛОВИ ИЗГРАДЊЕ

III.1. ЛОКАЦИЈА, НАМЕНА И СТАТУС ЗЕМЉИШТА

Локација објекта описана је у глави II.1 „Граница Урбанистичког пројекта".

У складу са Правилником о класификацији објеката („Сл.гласник РС", бр. 22/2015) по типу је инжењерски објекат:

- аквадукти, хидрограђевински објекти за одводњавање и наводњавање, спада у категорију G и носи класификациону ознаку 215303 - ренаже, отворене јаме за одвођење
- саобраћајна инфраструктура, спада у категорију G и носи класификациону ознаку 211111- аутопутеви и остали путеви.

Постојећа намена и начин коришћења земљишта се мењају (приказ површина по наменама дат је у табели 2). За потребе регулације потока спроводи се поступак експропријације.

III.2. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА КОРИДОРА САОБРАЋАЈНИЦА

III.2.1. Правила регулације

Регулациона линија раздваја површину одређене јавне намене од површина предвиђених за друге намене и одређена је према важећем Правилнику о општим условима за парцелацију, регулацију и изградњу („Сл. гласник РС" бр. 22/2025), а растојање између регулационих линија (ширина појаса регулације) се утврђује у зависности од значаја саобраћајнице, односно инфраструктуре, као хоризонтална, надземна и подземна регулација. Регулациона линија се покалпа са границом урбанистичког пројекта што је дефинисано и аналитички одређено на графичким прилозима урбанистичког пројекта.

III.2.2. Правила парцелације и услови за формирање парцела

Грађевинска парцела се формира деобом или спајањем целих или делова катастарских парцела, односно парцелацијом или препарцелацијом, а има облик близак правоугаонику или трапезу. Уколико се објекат простире преко територија две или више катастарских општина, формира се једна или више грађевинских парцела, тако да једна грађевинска парцела представља збир делова појединачних катастарских парцела унутар границе катастарске општине.

Овим урбанистичким пројектом формирају се јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (приказана илустративно у оквиру границе УП-а, означена са С, део већ формиране парцеле, у складу са важећим просторним планом),
- водног земљишта (означена са В)

Табела 4: Формиране јавне парцеле саобраћајних површина и водног земљишта

Формиране јавне парцеле	**Ознака**	**КО Макрешане, број катастарске парцеле**
Саобраћајна површина	С	део 7182 *већ формирана Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина и Пројектом парцелације/експропријације тј. на основу чл. 7 и 11. ст. 7 Закона о утврђивању јавног интереса и посебним поступцима ради реализације пројекта изградње инфраструктурног коридора ауто-пута Е-761, деоница Појате-Прељина ("Сл. гласник РС". бр.49/2019) и чл. 136. Закона о општем управном поступку ("Сл. гласник РС", бр. 18/2016 и 95/2018 аутентично тумачење).
Водно земљиште	В	Целе: 2122/4, 2122/5, 2122/7, 2122/9, 2124/2, 2124/3. Делови: 2123/1, 2123/2, 2124/1, 2125/1, 2125/2, 2126/1, 1549/4, 7182.

Површине и облици свих парцела дефинисани су урбанистичким пројектом и аналитички одређени.

Уситњавање или исправка граница између парцела могу се вршити под условом да сваки део и даље буде функционалан, без ограничења у минималној површини грађевинске парцеле, а може се спроводити на основу пројекта парцелације и препарцелације или елабората геодетских радова за исправку граница суседних парцела.

Напомена: у случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког прилога.

III.2.3. Правила изградње

Раковачки поток представља десну притоку Западне Мораве и укршта се са трасом Аутопута на km 16+796.27, према Референтном систему Путева Србије, где је предвиђена изградња плочастог пропуста ширине 5m.

Траса Раковачког потока се налази у плавном подручју Западне Мораве, чију границу у овим профилима представља пруга. Регулација потока предвиђена је у зони укрштања на дужини од 78.21m док је овом изменом пројекта предвиђен продужетак регулације до укупне дужине од 267.38m.

Траса регулисане деонице је блиска траси природног корита, а уклапа се у њега у тачкама узводно од пропуста на девијацији 3, док се на низводном крају регулисано корито води до реципијента Западне Мораве. У зони ушћа у Западну Мораву, предвиђена је уливна грађевина од камена у бетону како би се спречила локална ерозија корита.

Траса регулације је пројектована у правцу (без кривина). Пад нивелете дна регулисаног водотока је променљив на целој деоници и износи J=.1.8 %, J=0.5 %.

Карактеристике регулисаног корита Раковачког потока су:

- трапезни попречни пресек,
- ширина дна корита: B= 1.5 m;
- дубина корита h= 1.20 m;
- нагиб косина корита 1:m=1:1.5;
- Manning-ов коефицијент храпавости: n = 0.025 m-1/3s за главно (минор) корито (камен у бетону), n = 0.0668 m-1/3s за главно (минор) корито (камени набачај), n = 0.040 m-1/3s за инундације;

Пројектовани пропусти су рамовске конструкције светлог отвора 5.0м, са косим крилним зидовима који омогућавају образовање кегли. Испод темеља пропуста је слој за изравнање d = 10 cm, од неармираног бетона МБ 15 (С 12/15).

Регулисано корито водотока се изводи делом од камена у бетону дебљине dob=40cm на тампон слоју песковито-шљунковитог материјала дебљине dtamp= 15 cm, на деоницама које се налазе ван пропуста делом од каменог набачаја d50=250mm. Корито водотока се изводи камена у бетону дебљине dob=25cm у зони пролаза кроз бетонски пропуст. На низводном и узводном крају, предвиђени су крилни зидови који ће заједно са пропустом вршити функцију стабилизационог прага.

Минимална препоручена кота ДИК-а пропуста испод Аутопута износи 140.11+0.7=140.81 mnm. Усвојена ДИК износи 142.05 mnm.

Сви планирани земљани радови морају се изводити у складу са условима издатим од надлежних установа заштите културног наслеђа и природе.

IV ПРАВИЛА РЕГУЛАЦИЈЕ И ПАРЦЕЛАЦИЈЕ ЗА ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Правила регулације и парцелације површина јавне намене дата су у поглављима III2.1 и III2.2, а попис катастарских парцела у оквиру формираних грађевинских парцела у Табели 4.

V НАЧИН УРЕЂЕЊА СЛОБОДНИХ И ЗЕЛЕНИХ ПОВРШИНА

У границама Урбанистичког пројекта и његовом непосредном окружењу, обавезно је очување природних и полуприродних станишта. По завршетку радова потребно је спровести радове на рекултивацији обрадивог и ревитализацији осталог земљишта. По потреби за озелењавање деградираног простора користити претежно аутохтоне биљне врсте. Не препоручује се озелењавање врстама које су за наше поднебље детерминисане као инвазивне. Забрањено је коришћење инвазивних врста у Србији, и то: јасенолисни јавор или негундовац (Acer negundo, багремац (Amorpha fruticosa), багрем (Robinia pseudoacacia), кисело дрво (Ailanthus altissima), амерички јасен (Fraxinus americana), пенсилвански јасен (Fraxinus pennsylvanica), амерички копривић (Celtis occidentalis), ситнолисни или сибирски брест (Ulmus pumila), сремза (Prunus padus), касна сремза (Prunus serotina) и др.;

VI ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ И СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ

VI.1. ИНЖЕЊЕРСКОГЕОЛОШКИ УСЛОВИ

За потребе даље израде техничке документације неопходно извршити детаљна инжењерскогеолошка-геотехничка истраживања и израдити елаборат о инжењерскогеолошким условима изградње, а у складу са Законом о рударству и геолошким истраживањима („Сл. гласник РС“, бр. 101/15).

VI.2. МИНЕРАЛНИ РЕСУРСИ И МИНЕРАЛНЕ СИРОВИНЕ

Према условима Министарства рударства и енергетике (бр. 002241438 2026 14820 005 000 016 012 од 07.08.2026.):

Са аспекта делокруга рада Сектора за обновљиве изворе енергије посебну пажњу треба обратити на енергетске објекте који су већ изграђени или су већ стекли одређена права по питању изградње и експлоатације. Према Закону о улагањима („Службени

гласник РС", бр. 89/15 и 95/18), члан 4. став 2. „Јемчи се заштита улагањима извршеним у складу са законом". Неопходно је утврдити да ли се на предметној територији већ налази неки енергетски објекат или је стечено право по питању изградње, односно да ли у складу са Законом о енергетици и Законом о планирању и изградњи неки инвеститор већ поседује: енергетску дозволу, грађевинску дозволу или одобрење за изградњу и/или употребну дозволу или други акт којим се дозвољава употреба објекта.

Са аспекта делокруга рада Сектора за нафту и гас УП је потребно израдити у складу са одредбама следећих прописа:

- Закон о гасу („Службени гласник РС", број 109/25);
- Закон о нафти („Службени гласник РС", број 109/25);
- Правилник о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar (..Службени гласник РС", бр. 37/13 и 87/15);
- Правилник о техничким условима за несметан и безбедан транспорт нафтоводима и продуктоводима („Службени гласник РС", бр. 37/13);
- Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС", бр. 86/15).

У обухвату плана за израду Урбанистичког пројекта изграђен је транспортни разводни гасовод РГ 09-04 деоница ГРЧ Појате-ГМРС Крушевац, који прелази преко парцела бр. 2125/4 и 2124/3 К.О. Макрешане на укрштању са трасом новопројектованог корита. Потребно прибавити допунске услове затражи од ЈП Србијагас и оператора транспорног и дистрибутивног система природног гаса који обављају делатност на том подручју.

VI.3. СЕИЗМОЛОШКИ УСЛОВИ

Предметна локација налази се у зони високе сеизмичке опасности.

Према карти сеизмичког хазарда за повратни период 475 година изражен у степенима макросеизмичког интензитета на локацији, максималан степен сеизмичког интензитета у обухвату Урбанистичког пројекта је VIII (штетан земљотрес) по Европској макросеизмичкој скали EMS-98.

Према Карти сеизмичког хазарда за повратни период 475 година по параметру максималног хоризонталног убрзања, максимално хоризонтално убрзање на тлу типа А (Vs,30>800m/s) на подручју у обухвату Урбанистичког пројекта је 0,15 g.

VII МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА И ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Према условима ПД Србијашуме д.о.о (бр. 9601 од 22.05.2026.) Урбанистички пројекат не обухвата површине којима газдује ПД „Србијашуме" д.о.о. Београд. Уколико су Пројектом обухваћене шуме и шумско земљиште других корисника и сопственика, при његовој изради морају се узети у обзир и поштовати одредбе Закона о шумама (Сл. гласник РС", бр.30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др.закон).

Према условима Завода за заштиту природе Србије (бр. 205021-1759/2 од 14.05.2026), на основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС", бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16, 95/18-др. закон и 71/21) и увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије у обухвату Урбанистичког пројекта нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите. Граница Урбанистичког пројекта не улази у обухват утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС", број 102/10).

Поштовати следеће услове заштите природе:

1) Урбанистичким пројектом прописати забране:

- потпуног бетонирања корита и обале Раковачког потока;одлагања грађевинског и другог материјала у корито и обалском појасу реке Западна Морава и Раковачког потока;
- сервисирања возила и машина на месту извођења радова у циљу заштите земљишта, подземних и површинских вода. Гориво, машинска и друга уља из ангажоване механизације се не смеју испуштати у земљиште, приобаље и водоток реке Западна Морава и Раковачког потока;
- извођења радова који могу да проузрокују ерозију терена, инжењерско-геолошке процесе или на било који други начин угрозе коришћење околних објеката и простора;

2) Планиране намене површина и урбанистичке параметре ускладити са наменама из важећег Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина („Службени гласник РС", бр. 10/20, 22/24 и 72/25);

3) Урбанистичким пројектом дефинисати да, уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да, у складу са чланом 99. Закона о заштити природе, у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица;

4) Установити обавезу прибављања инжењерскогеолошких/геотехничких услова како би се избегла појава инжењерскогеолошких или других деградационих процеса;

5) Предвидети да корито и обале Раковачког потока у целини или у сегментима дужине око 20-30 m, буду необрађени-храпави, како би се омогућило кретање ситних гмизаваца и водоземаца, као и врста ситних и крупних сисара;

6) Предвидети максимално очување и заштиту околног земљишта, високог зеленила и вреднијих примерака дендрофлоре (појединачна стабла):
- прибавити сагласности надлежних институција за извођење радова који изискују евентуалну сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, како би се уклањање вегетације свело на најмању меру;
- обезбедити стабла од онгтећења која могу настати услед манипулације грађевинских машина и транспортних средстава или складиштењем опреме, инсталација и др.;

7) Предвидети да:
- се градилишгте организује на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
- локације за привремено депоновање материјала неопходног за извођење радова буду ван плавних зона Западне Мораве, искључиво у време трајања радова;
- се изврши санација локације уколико дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја;

8) Предвидети одржавање примереног нивоа комуналне хигијене, систематским прикупљањем и депоновањем отпада који се јавља у току извођења радова и током боравка радника на начин да се отпад привремено складишти на прописан начин до његовог коначног збрињавања на место које одреди надлежна комунална служба, а у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС", број 109/25);

9) Предвидети обавезу санирања свих деградираних површина и уклањања свих вишкова грађевинског материјала, опреме и машина након завршетка радова.

VIII МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

У складу са достављеним условима Завода за заштиту споменика културе Краљево бр. 629/2 од 08.09.2026., у оквиру урбанистичког пројекта, односно на његовим границама , ради заштите културног наслеђа неопходно је испоштовати следеће мере техничке заштите приликом извођења грађевинских радова:
- Ако се у току извођења земљаних радова приликом регулације Раковачког потока уз трасу коридора аутопута Е-761, деоница Појате Прељипа, на пордучју К.О.

Макрешане, Град Крушевац, наиђе на нови археолошки локалитет или случајни археолошки налаз (добра која уживају претходну заштиту на основу Закона о културном наслеђу), Извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе.

- Инвеститор/Извођач је у обавези да предузме мере заштите како налаз не би био уништен и оштећен и да се сачува на месту и положају у коме је откривен.
- Ако се на основу закона утврди да је односна непокретност или ствар културно добро, даље извођење грађевинских радова и промене облика терена могу се дозволити само након претходно обезбеђених археолошких истраживања, уз адекватну презентацију налаза и услове и сагласност службе заштите.
- Надлежни Завод за заштиту споменика културе има право да у току радова, а уколико се за тим укаже потреба, пропише археолошки надзор, заштитна археолошка истраживања и додатне мере заштите, зависно од значаја конкретног налаза.
- Уколико се приликом извођења земљаних радова при регулацији Раковачког потока уз трасу коридора аутопута Е-761, наиђе на грађевинске остатке и друге непокретне археолошке структуре од интереса за Републику Србију, надлежни Завод he у договору са Републичким заводом и надлежним Министарством културе РС израдити мере техничке заштите откривених остатака.
- Инвеститор објекта дужан је да обезбеди средства за надзор, истраживање, заштиту, чување, публиковање и излагање добра које ужива претходну заштиту које се открије приликом изградње објеката до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
- Уколико дође до измене обухвата Урбанистичког пројекта или промене предвиђене трасе, неопходно је писмено обавестити овај Завод у циљу прибављања допуне услова.
- Увидом на лицу места као и у постојећу документацију овог Завода, установљено је да у предметном обухвату нема евидентираних добара ни утврђених културних добара. Археолошки локалитети су специфични са становишта заштите јер се налазе испол земље због чега се рекогносцирањем не може увек утврдити њихово постојање. Ако се током извођења земљаних радова у обухвату предметног урбанистичког пројекта, открију појединачни археолошки предмети или археолошко налазиште, Инвеститор/Извођач радова је дужан да поступи у складу са прописаним условима за предузимање мера техничке заштите.

IX ТЕХНИЧКИ ОПИС ОБЈЕКТА

Технички опис дат је у Идејном решењу, које је саставни је део овог урбанистичког пројекта.

X СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ

Овај, потврђени урбанистички пројекат, је основ за утврђивање јавног интереса, спровођење експропријације, издавање локацијских услова и грађевинских дозвола, на територијалном обухвату надлежне јединице локалне самоправе града Крушевца.

Без обзира на решење из урбанистичког пројекта којим се одређује регулациона линија и појас експропријације, могућности и обавезе експропријације преосталог дела имовине који није функционалан или од интереса власника за даље коришћење, решавају се у складу са чланом 10. Закона о експропријацији ("Сл. гласник РС", бр. 53/95, "Сл. лист СРЈ", бр. 16/2001 - одлука СУС и "Сл. гласник РС", бр. 20/2009, 55/2013 - одлука УС и 106/2016 - аутентично тумачење).

Услови надлежних ималаца јавних овлашћења прибављени за потребе израде урбанистичког пројекта могу се користити и у обједињеној процедури за издавање локацијских услова, ако није другачије наведено.

Реализација урбанистичког пројекта кроз израду техничке документације и прибављање дозвола се може вршити фазно, стим да свака фаза мора бити логично заокружена.

Саставни део овог урбанистичког пројекта су:

ГРАФИЧКИ ДЕО

1 - Граница Урбанистичког пројекта и намена површина	1:500
2 - Регулационо решење са приказом инфраструктуре	1:500

ДОКУМЕНТАЦИЈА

Катастарско-топографски план
Услови надлежних ималаца јавних овлашћења
Извод из Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина ("Сл. гласник РС", бр. 10/2020, измене и допуне 22/2024, 72/2025).

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ

ОДГОВОРНИ УРБАНИСТИ:

др Наташа Даниловић Христић, дипл.инж.арх.
бр. лиценце 200 0206 03

Маја Христов, дипл.инж.арх.
бр. лиценце УП 02 бр. 221А07122

Списак преломних тачака

бр.	X	Y
1	7530409.95	4831296.34
2	7530434.53	4831314.40
3	7530449.92	4831293.46
4	7530451.90	4831280.22
5	7530462.65	4831265.59
6	7530491.66	4831214.69
7	7530508.74	4831179.10
8	7530534.26	4831173.80
9	7530537.82	4831173.42
10	7530534.87	4831167.09
11	7530550.12	4831172.09
12	7530636.00	4831142.04
13	7530635.45	4831138.22
14	7530636.34	4831134.00
15	7530634.71	4831130.23
16	7530631.35	4831124.60
17	7530557.03	4831150.60
18	7530533.40	4831153.16
19	7530491.69	4831166.17
20	7530492.98	4831170.33
21	7530475.70	4831206.32
22	7530447.52	4831255.77
23	7530437.34	4831269.63
24	7530425.34	4831275.39